Petite histoire de l’automobile

Avant l'arrivée de l'automobile, les gens voyageaient en diligence.
La diligence était une voiture tirée par des chevaux. Dans de nombreux pays, les diligences ***reliaient*** régulièrement une ville à une autre, un peu comme nos autobus actuels.
La plupart des diligences avaient un siège pour le conducteur, un grand ***espace*** pour les voyageurs et un autre pour les bagages. A certains endroits le long de la route, il y avait des étapes pour faire boire les chevaux, les faire manger ou les remplacer. C'était nécessaire, car une diligence roulait souvent pendant plusieurs jours de suite.

Les premières voitures roulaient à 3 km/h environ.
Aux environs de 1760, l'ingénieur français Joseph Cugnot construisit le premier véhicule actionné par un moteur à vapeur. Sa voiture pouvait transporter quatre passagers et avait une vitesse de pointe de 3 km/h.
Les premiers véhicules à vapeur étaient de gros ***engins*** *d*ont il n'était pas facile de se servir. C'est ainsi qu'un médecin ***londonien*** du début du dix-neuvième siècle possédait un véhicule pouvant transporter quatre passagers. Mais on avait également besoin de quatre hommes pour le conduire. Et derrière le véhicule, il suivait un cheval avec une voiture dans laquelle se trouvaient le ***carburant*** et l'eau.

Le public anglais était plus ***réticent*** vis-à-vis de ces voitures à vapeur. On les considérait comme des monstres dangereux rendant les rues incertaines. C'est pourquoi en 1865 on émit en Angleterre une ***loi*** précisant que devant chaque voiture à vapeur devait courir un homme avec un drapeau rouge. C'était la première forme de limitation de vitesse.

L'histoire de la voiture moderne commence en 1886.
En 1886, l'ingénieur allemand Carl Benz se mit à fabriquer des voitures avec moteur à essence. Ce fut la première voiture à être vendue en grand nombre. Et cela était le début de l'âge d'or de la voiture.

Les premières voitures à essence ressemblaient encore à des diligences. C'est pourquoi on les appela parfois «diligences sans chevaux». Elles étaient difficiles à conduire et pas très sûres. Pour freiner, le conducteur devait tirer avec force sur le frein à mains. S'il n'avait pas assez de force, la voiture continuait, tout simplement.
Rouler la nuit était dangereux. Les voitures étaient bien équipées de lanternes dans lesquelles une bougie brûlait, mais cette dernière n'***éclairait*** pas la route.
La pluie était aussi un problème. Comme les essuie-glaces n'existaient pas encore, le chauffeur devait continuellement essuyer le pare-brise avec la main.
Cependant, la voiture connut un grand succès, du moins chez les riches. En effet, ils étaient les seuls à avoir assez d'argent pour s'acheter une automobile.

Henry Ford fut le premier à fabriquer des voitures *bon marché*.
Henry Ford était un fabricant américain de voitures. Il construisit des voitures chères, comme beaucoup d'autres en Europe et aux Etats-Unis. Mais un jour, il décida de réaliser une voiture ***bon marché***, pour monsieur tout le monde.

En 1908, cette voiture ***bon marché*** arriva sur le marché: le «modèle T». C'était une voiture très simple et facile à réparer soi-même. Le matériau utilisé pour la carrosserie ressemblait à une boîte de conserve.
Le succès du modèle T fut ***époustouflant***, et le secret de ce succès était la construction en série.
Ford est le premier fabricant de voitures à avoir installé une ***chaîne*** dans son usine. Chaque ouvrier montait seulement une partie, tandis que la voiture avançait sur la ***chaîne***. Le résultat fut étonnant. Grâce à cette ***chaîne***, l'usine de Ford mit en deux ans 2 millions de voitures neuves sur le marché.

Après la Deuxième Guerre mondiale, on vit sur les routes d'Europe de nombreuses voitures dont l'*esthétique* n'était pas le point fort.

En Allemagne, Ferdinand Porsche reçut d'Hitler l'ordre de construire «une voiture pour le peuple». Ce fut la «Volkswagen», appelée plus tard «coccinelle».

En France, on eut aussi une voiture très bon marché: la deux-chevaux de Citroën. Elle était surtout destinée aux ***agriculteurs***. D'après les constructeurs, la beauté n'était pas très importante, il n'y avait que l'utilité qui comptait. La publicité était impressionnante pour l'époque: la deux-chevaux pouvait transporter un sac de pommes de terre de plus de 50 kg, à une vitesse de 60 km/h.

Vocabulaire

relier	verbinden
un espace pour les voyageurs	une place pour les voyageurs
l'engin (n.m.)	ici : le véhicule, das Gerät
londonien	de Londres (capitale du Royaume Unis)
le carburant	l'essence, le gasoil, etc., der Kraftstoff
réticent	hésitant , zurückhaltend
la loi	das Gesetz
éclairer	erleuchten
bon marché	billig
époustouflant	extraordinaire, formidable
la chaîne	die Kette
l'esthétique	la beauté
l'agriculteur (n.m.)	celui qui cultive la terre, der Bauer

Questions

1) Le jeu du V, F, ?

	V	F	?
Les diligences transportaient des voyageurs, mais pas de valises.			
Les gens ne faisaient que de courts voyages en diligence.			
Les diligences étaient des voitures tirées par des ânes.			
Joseph Cugnot construisit le premier véhicule avec un moteur électrique.			
Le véhicule de Joseph Cugnot pouvait rouler très vite.			
Les véhicules à vapeur étaient difficiles à conduire.			
Les premières automobiles portaient le nom de « voitures à cheval ».			
Carl Benz était un avocat allemand.			
La première voiture construite par Henry Ford était le « modèle T ».			
Henry Ford habitait en Europe.			
Le « modèle T » de Ford était construit à partir de boîtes de conserves.			
En deux ans, l'usine de Ford a produit trois millions de voitures neuves.			
Le constructeur de la « coccinelle » s'appelait Adolphe Hitler.			
La « coccinelle » était une voiture pour monsieur tout le monde.			
La 2CV sortait des usines Citroën en Allemagne.			
La 2CV était très appréciée par les paysans.			

2) Pourquoi peut-on comparer les diligences d'antan à nos autobus actuels ?

3) Pourquoi les diligences s'arrêtaient-elles aux étapes ?

4) La vitesse de pointe d'une voiture est

☐ sa vitesse moyenne.

☐ sa vitesse maximale.

☐ sa vitesse minimale.

5) Pourquoi le véhicule à vapeur du médecin londonien n'était-il pas pratique ?

6) Quelle loi a été introduite en 1865 en Angleterre ?

7) **Pourquoi peut-on affirmer que l'âge d'or de la voiture venait de commencer avec la voiture de Carl Benz ?**

8) **Pourquoi appelait-on les premières voitures « diligences sans chevaux » ?**

9) **Pourquoi était-il dangereux de rouler pendant la nuit avec ces premières voitures ?**

10) Quelle invention de Monsieur Henry Ford a révolutionné la construction automobile? Expliquez !

11) Quels étaient les avantages du « modèle T » de Monsieur Ford ?

12) Qu’est-ce qui était important pour les constructeurs de la 2CV ?